



## DECRETO N° 73/2026/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b> realizzazione Puntata Linea Blu - Convenzione Rai.Com
---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha necessità di diffondere la propria immagine e di manifestarsi all'esterno attraverso relazioni pubbliche in rapporto ai propri fini istituzionali;
- VISTO** il decreto n° 17/2026 ADSP\_MTMI con il quale l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha approvato il proprio Piano della Comunicazione – Promozione e Marketing per l'anno 2026;
- PREMESSO** che nel corso dell'Assemblea di Assoporti del 27.04.2026 è stata approvata dai Presidenti delle 16 ADSP la proposta di continuare la programmazione, avviata nel 2024, di una serie di documentari televisivi RAI dedicati alla conoscenza delle realtà portuali del nostro paese. Si tratta di documentari che verteranno sulle esperienze e le testimonianze di uomini e donne impegnati nelle attività sia pubbliche che private svolte nei porti italiani. La serie è progettata in 16 episodi dedicati ai porti delle 16 ADSP da 30 minuti ciascuno;
- PRESO ATTO** dello schema di convenzione – predisposto dagli uffici del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) – da sottoscrivere tra il MIT, RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti, Rai Com S.p.A. e tutte le AdSP italiane avente ad oggetto lo svolgimento di attività congiunte tra le Parti volte alla realizzazione di una iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria con invito a far conoscere la disponibilità alla sottoscrizione della stessa;
- VISTO** il succitato Schema di convenzione sottoscritto dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Paolo Piacenza, e il Documento di regolarità contributiva, che si allegano al presente atto come parte integrante;
- CONSIDERATO** che le attività oggetto del citato schema MIT si sostanziano nella realizzazione di 16 puntate da 30 minuti (1 AdSP a puntata) per un corrispettivo complessivo pari a 500.000 euro (oltre IVA) di cui di 250.000 euro a carico di RAM e 250.000 euro suddivisi in quote uguali tra le 16 AdSP italiane per un importo di 15.625 euro (oltre IVA) ciascuna;

<b>PRESO ATTO</b>	che il MIT, le ADSP e RAM intendono perseguire tale obiettivo tramite una iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria ai sensi dell'art. 2 della legge 7 giugno 2000, n. 150, da attuarsi attraverso la produzione di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali;
<b>ACCERTATO</b>	che ai sensi dell'art. 56, comma 1, lett. f) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, le disposizioni del Codice dei contratti pubblici non si applicano agli appalti pubblici "aventi ad oggetto l'acquisto, lo sviluppo, la produzione o coproduzione di programmi o materiali associati ai programmi destinati ai servizi di media audiovisivi o radiofonici che sono aggiudicati da fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici, ovvero gli appalti concernenti il tempo di trasmissione o la fornitura di programmi aggiudicati ai fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici";
<b>CONSIDERATO</b>	altresì che, in ragione dell'importo della prestazione da affidare, essa può essere acquisita mediante procedura in economia ai sensi dell'art. 2, del Regolamento per gli affidamenti in economia approvato con il decreto n. 11/2025 dell'23/01/2025;
<b>VISTO</b>	il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 74 del 26/05/2026, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
<b>VISTI</b>	gli atti d'ufficio;
<b>SU PROPOSTA</b>	del RUP, nella persona della dott.ssa Concettina Schiariti, responsabile del Settore Comunicazione - Promozione - Marketing - Relazioni esterne e del Dirigente dell'Area, che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;
<b>SENTITO</b>	il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

#### **DECRETA**

1. Di aderire al progetto "Portitalia", iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria ai sensi dell'articolo 2 della legge 7 giugno 2000 n° 150, da attuarsi attraverso la produzione di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali della RAI Radiotelevisione italiana S.p.a. e di approvare il superiore schema di Convenzione allegato;
2. Di impegnare la somma di € 19.062,50 sul capitolo U1 102014/01 del bilancio di previsione 2026 in favore della Società Rai Com Spa;
3. Di corrispondere, in base a quanto definito dal succitato schema di Convenzione, l'importo complessivo pari ad € 19.062,50 di cui € 15.625,00 per il servizio da realizzare ed € 3.437,50 per iva da rendere nella misura del 22%, a Rai Com Spa;
4. L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
5. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
6. Il pagamento disposto con il presente provvedimento verrà effettuato a presentazione di regolari fatture a norma di legge.

Gioia Tauro, 04/06/2026

**IL DIRIGENTE**  
IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Pasquale FARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Paolo Piacenza